

B-7

K-93

РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР -
ВСЕРОССИЙСКИЙ НИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ФИЗИКИ

Куропатенко В.Ф., Брезгина Л.П.

СРАВНЕНИЕ МНОГОСКОРОСТНЫХ МНОГОКОМПОНЕНТНЫХ
МОДУЛЕЙ ТУРБУЛЕНТНОГО ПЕРЕМЕШИВАНИЯ

ПРЕПРИНТ № 72

СНЕЖИНСК 1998

B-7 + 532

K-33

Аннотация УДК 533.6

В методике РДСМ /1/ на основе уравнений механики многокомпонентных сред реализована возможность описания перемешивания веществ на неустойчивых контактных границах с описанием диссипации кинетической энергии за счет сил взаимодействия компонент /2/. С целью определения возможностей модели проведены численные эксперименты по гравитационному перемешиванию жидкостей, построена функция силового взаимодействия компонент, которая позволила описать всю совокупность экспериментальных данных /3/.

Одним из естественных путей расширения возможностей модели /2/ может служить введение турбулентных членов и подключение уравнений для описания турбулентных кинетических энергий компонент. Такая турбулентная многокомпонентная модель предложена В.И.Куропатенко /4/.

В данной работе подробно рассматриваются возможности модели /4/ по описанию турбулентного перемешивания веществ. Проводится сравнение с известной моделью /5/, указывается на близость рассматриваемых моделей. Выделяются условия, при которых модель /4/ включает все возможности модели /5/, отмечено отличие в описании масштабов турбулентной области.

© ВНИИТФ



I. АНАЛИЗ ПОДХОДОВ К ОПИСАНИЮ ТУРБУЛЕНТНОЙ ЭНЕРГИИ И ТУРБУЛЕНТНОГО МАСШТАБА В МОДЕЛЯХ МНОГОКОМПОНЕНТНЫХ СРЕД

Сложный процесс перемешивания веществ сопровождается эволюцией структуры зоны смеси. Начальные стадии гравитационного перемешивания характеризуются образованием и развитием беспорядочных струй тяжелой жидкости, проникающих в легкую. Стадия развитой турбулентности может характеризоваться вихрями различной интенсивности и разнородными по составу. При этом средние значения турбулентной энергии для каждой компоненты могут быть существенно различны по отношению друг к другу.

Для адекватного математического моделирования поведения зоны перемешивания в реальных газодинамических течениях следует рассматривать индивидуальные уравнения, описывающие турбулентную кинетическую энергию для каждой компоненты. Такой подход применяется в модели /4/. При этом возможно описание и традиционного подхода (модель /5/), когда рассматривается одно уравнение для турбулентной энергии.

Докажем последнее утверждение в частном случае двух компонент.

Уравнение для описания турбулентной энергии в модели Д.Янгса /5/ имеет вид:

$$(1.1) \quad \frac{\partial}{\partial t} (\rho \epsilon_t) + \frac{\partial}{\partial x} (\rho \tilde{u} \epsilon_t) = \frac{\partial}{\partial x} \left(\rho \mathcal{D}_\epsilon \frac{\partial \epsilon_t}{\partial x} \right) + S - e,$$

где

$$(2.1) \quad \rho = \alpha_1 \rho_1 + \alpha_2 \rho_2 \quad - \text{плотность смеси},$$

$$(3.1) \quad \tilde{u} = \beta_1 u_1 + \beta_2 u_2 \quad - \text{среднемассовая скорость},$$

$$(4.I) \quad D_{\varepsilon} = 2 \varepsilon_t^{1/2} \ell_t \quad - \text{коэффициент турбулентной диффузии,}$$

$$\ell_t \quad - \text{масштаб турбулентной длины,}$$

$$R \quad - \text{напряжение Рейнольдса,}$$

$$(5.I) \quad S = (u_1 - u_2) (M_{12} + D_{12}) - R \frac{\partial \tilde{u}}{\partial x} \quad ,$$

$$(6.I) \quad M_{12} = -0,5 \rho \alpha_1 \alpha_2 \left(\frac{d_1 u_1}{dt} - \frac{d_2 u_2}{dt} \right) \quad ,$$

$$(7.I) \quad D_{12} = -c_1 \frac{\rho \alpha_1 \alpha_2}{h} |u_1 - u_2 - w_1 + w_2| \cdot (u_1 - u_2 - w_1 + w_2) \quad , \quad c_1 = const \quad ,$$

$$(8.I) \quad w_i = - \frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\partial}{\partial x} (\alpha_i \rho_i) \right) \quad , \quad i = 1, 2 \quad ,$$

$$(9.I) \quad \mathcal{D} = 2 \varepsilon_t^{1/2} \ell_t \quad ,$$

$$(10.I) \quad R = \frac{2}{3} \rho \varepsilon_t - \frac{4}{3} \mu_t \frac{\partial \tilde{u}}{\partial x} \quad ,$$

$$(11.I) \quad \mu_t = \rho \varepsilon_t^{1/2} \ell_t \quad ,$$

$$(12.I) \quad e = 0,09 \frac{\rho \varepsilon_t^{3/2}}{\ell_t} \quad .$$

Для корректного сравнения моделей /4/ и /5/ следует предположить, что имеет место

- а) отсутствие вязкости ($\nu_1 = \nu_2 = 0$),
- б) общий масштаб длины ($h_1 = h_2 = h$),
- в) большие числа Рейнольдса ($Re > Re_{кр.}$).

С учетом этих предположений уравнения для расчета турбулентных энергий в модели /4/ имеют вид:

$$(13.I) \quad \alpha_i \rho_i \frac{\partial \varepsilon_i}{\partial t} + \alpha_i \rho_i u_i \frac{\partial \varepsilon_i}{\partial x} = \frac{\partial}{\partial x} (\alpha_i \rho_i D_{\varepsilon_i} \frac{\partial \varepsilon_i}{\partial x}) + A_i - B_i + P_i \quad ,$$

где D_{ε_i} - коэффициент турбулентной диффузии i -ой компоненты,

$$(14.I) \quad D_{\varepsilon_i} = \kappa_5 \varepsilon_i^{1/2} h \quad , \quad \kappa_5 = const \quad ,$$

A_i - член, описывающий генерацию турбулентной энергии,

$$(15.I) \quad A_i = \alpha_i \rho_i \left\{ \frac{(\Delta u_i)^3}{L} - R_{\text{эф.}} \gamma_{t_i} \frac{(\Delta u_i)^2}{L^2} \right\}$$

B_i - диссипативный член,

$$(16.I) \quad B_i = \kappa_1 \alpha_i \rho_i \varepsilon_{t_i}^{3/2} / L, \quad \kappa_1 = \text{const},$$

$$(17.I) \quad \Delta u_i = \varepsilon_{t_i}^{1/2} + |u_i - u_j|, \quad i \neq j,$$

$$(18.I) \quad \varphi_i^\varepsilon = \gamma_{ij} (\varepsilon_{t_i} - \varepsilon_{t_j}) / \tau_{ij}^\varepsilon$$

$$i = 1, 2, \quad i \neq j,$$

τ_{ij}^ε - время релаксации турбулентных энергий компонент ;

γ_{ij} - функция, зависящая от свойств среды.

Используя соотношения:

$$(19.I) \quad \rho = \alpha_1 \rho_1 + \alpha_2 \rho_2$$

$$(20.I) \quad \alpha_i \rho_i = \beta_i \rho$$

запишем уравнения (13.I) в следующей форме:

$$(21.I) \quad \rho \beta_i \frac{\partial \varepsilon_{t_i}}{\partial t} + \rho \beta_i u_i \frac{\partial \varepsilon_{t_i}}{\partial x} = \frac{\partial}{\partial x} (\beta_i \rho \mathcal{D}_{t_i} \frac{\partial \varepsilon_{t_i}}{\partial x}) + A_i - B_i + \varphi_i^\varepsilon$$

Уравнения неразрывности примут вид:

$$(22.I) \quad \frac{\partial \beta_i \rho}{\partial t} + \frac{\partial (\beta_i \rho u_i)}{\partial x} = 0$$

Перейдем в уравнениях (21.I)-(22.I) к среднemasсовым величинам:

$$(23.I) \quad \tilde{u} = \beta_1 u_1 + \beta_2 u_2$$

$$(24.I) \quad \varepsilon_t = \beta_1 \varepsilon_{t_1} + \beta_2 \varepsilon_{t_2}$$

$$(25.I) \quad \mathcal{D}_t = \beta_1 \mathcal{D}_{t_1} + \beta_2 \mathcal{D}_{t_2}.$$

После несложных преобразований получим:

$$(26.I) \quad \frac{\partial}{\partial t} (\rho \varepsilon_t) + \frac{\partial}{\partial x} (\rho \tilde{u} \varepsilon_t) = \frac{\partial}{\partial x} (\rho \mathcal{D}_t \frac{\partial \varepsilon_t}{\partial x}) + A - B + \\ + \frac{\partial}{\partial x} \left\{ \rho (\varepsilon_{t_1} - \varepsilon_{t_2}) \cdot f_{12} + \rho b_1 b_2 (\mathcal{D}_{t_1} - \mathcal{D}_{t_2}) \frac{\partial (\varepsilon_{t_1} - \varepsilon_{t_2})}{\partial x} \right\}$$

где

$$(27.I) \quad \mathcal{D}_t = \kappa_5 \lambda \left(b_1 \varepsilon_{t_1}^{1/2} + b_2 \varepsilon_{t_2}^{1/2} \right) ,$$

$$(28.I) \quad B = \kappa_6 \frac{\rho}{\lambda} \left(b_1 \varepsilon_{t_1}^{3/2} + b_2 \varepsilon_{t_2}^{3/2} \right) ,$$

$$(29.I) \quad A = \frac{\rho}{\lambda} \left(b_1 (\Delta u_1)^3 + b_2 (\Delta u_2)^3 \right) - R_{\text{кр}} \frac{\rho}{\lambda^2} \left(b_1 (\Delta u_1)^2 + b_2 (\Delta u_2)^2 \right) \\ f_{12} = \mathcal{D}_\varepsilon \frac{\partial b_2}{\partial x} - b_1 b_2 (u_1 - u_2) .$$

При моделировании течений, в которых время релаксации турбулентных энергий оказывается много меньше времени релаксации скорости, температуры и других характерных времен рассматриваемых процессов, можно сделать предположение о локальном равенстве турбулентных энергий компонент, т.е. положить $\varepsilon_{t_1} = \varepsilon_{t_2}$.

Тогда уравнение (26.I) можно записать в виде, соответствующем уравнению (I.I) в модели Д.Янгса:

$$(30.I) \quad \frac{\partial(\rho \varepsilon_t)}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x} (\rho \tilde{u} \varepsilon_t) = \frac{\partial}{\partial x} (\rho \mathcal{D}_\varepsilon \frac{\partial \varepsilon_t}{\partial x}) + A - B$$

Определим константы модели следующим образом:

$$(31.I) \quad \kappa_1 = 0,09 \lambda / l_t ,$$

$$(32.I) \quad \kappa_5 = 2 l_t / \lambda ,$$

тогда для коэффициента турбулентной диффузии и диссипативного члена получим выражения, соответствующие модели /5/:

$$(33.I) \quad \mathcal{D} = 2 l_t \varepsilon_t^{1/2} ,$$

$$(34.I) \quad B = 0,09 \rho l_t \varepsilon_t^{3/2} = e$$

Отличие в источниковых членах не является принципиальным, т.к. определяющим является слагаемое, присутствующее в обеих моделях и имеющее вид: $\rho |u_1 - u_2|^3$.

При необходимости в модели /4/ может быть введен и аддитивный член, зависящий от разницы ускорений компонент или градиента массовой концентрации.

Преимущество подхода, реализованного в /4/, состоит в расширении спектра течений, которые могут быть рассмотрены:

- а) ламинарное взаимопроникновение
- б) развитая турбулентность,
- в) движение турбулизованной компоненты (или смеси) в ламинарном потоке,
- г) переходные режимы: из ламинарного течения в турбулентное и наоборот.

Функция, описывающая источник турбулентной энергии в /4/, зависит от числа Рейнольдса, что позволяет описать задержку образования турбулентности на стадии малых возмущений.

Рассматриваемые модели существенно отличаются в описании масштабов турбулентного перемешивания.

В модели Д.Янгса вводится

L - масштаб длины;

l_t - масштаб длины турбулентности;

$l_t = c_2 L$, c_2 - константа модели.

Уравнение для масштаба длины имеет вид:

$$(35.1) \quad \frac{\partial k}{\partial t} + u_x \frac{\partial k}{\partial x} = S_k + \frac{\partial}{\partial x} \left(D_k \frac{\partial k}{\partial x} \right),$$

$$u_x = \bar{u} + (\alpha_2 - \alpha_1)(u_1 - u_2),$$

где u_k - скорость переноса

\bar{u} - скорость, усредненная по объему

S_k - член источника,

\mathcal{D}_k - коэффициент диффузии масштаба длины,

$$\mathcal{D}_k = 2 \varepsilon_t^{1/2} \ell_t,$$

$$S_k = [2\rho / (\rho_1 + \rho_2)]^{1/2} (u_1 - u_2).$$

В модели /4/ масштабы областей турбулентного перемешивания

L_i для компонент задаются следующими уравнениями:

$$(36.I) \quad \frac{d^2 L_i}{dt^2} = \kappa \frac{d \Delta u_i}{dt} + \frac{\lambda_{oi} \rho}{\lambda_{oi} \rho} \left(\left| \frac{\partial \rho}{\partial x} \cdot \frac{\partial}{\partial x} \ln \rho \right| - \frac{\partial \rho}{\partial x} \cdot \frac{\partial}{\partial x} \ln \rho \right),$$

где λ_{oi} , λ_{oi} - средние продольный и поперечный размеры начальных возмущений i -ой компоненты, κ , β - эмпирические константы.

II. СРАВНЕНИЕ УРАВНЕНИЙ, ОПИСЫВАЮЩИХ ЗАКОН
СОХРАНЕНИЯ ИМПУЛЬСА В РАССМАТРИВАЕМЫХ
ТУРБУЛЕНТНЫХ МОДЕЛЯХ.

Сделаем предположения, аналогичные приведенным в предыдущем параграфе:

- (I.2) а) $\nu_i = 0$ (отсутствие вязкости); $(i = 1, 2)$,
 б) $\epsilon_{t1} = \epsilon_{t2} = \epsilon_t$,
 в) $\nu_{t1} = \nu_{t2} = \nu_t$,
 г) $\rho_1 = \rho_2 = \rho$,
 д) $k_e > k_e \text{ ср}$.

Выпишем уравнение для переноса количества движения в модели Янга

$$\frac{\partial}{\partial t} (\rho_i \alpha_i u_i) + \frac{\partial}{\partial x} (\alpha_i \rho_i u_i^2) = -\alpha_i \frac{\partial P}{\partial x} + D_{i2} + M_{i2} - m_i \frac{\partial R}{\partial x},$$

где D_{i2} - член, описывающий интенсивность силового взаимодействия компонент за счет разницы скоростей компонент;

M_{i2} - описывает интенсивность силового взаимодействия компонент за счет разницы ускорений;

R - напряжение Рейнольдса;

запишем в равносильной форме:

$$(2.2) \quad \alpha_i \rho_i \frac{d_i u_i}{dt} = -\alpha_i \frac{\partial P}{\partial x} - m_i \frac{\partial R}{\partial x} + D_{i2} + M_{i2},$$

где $D_{i2} = -\frac{c_i \alpha_i \alpha_2 \rho}{k} |u_1 - u_2 - w_1 + w_2| \cdot (u_1 - u_2 - w_1 + w_2)$,

$$(3.2) \quad M_{i2} = -0,5 \rho \alpha_i \alpha_2 \left(\frac{d_1 u_1}{dt} - \frac{d_2 u_2}{dt} \right),$$

$$R = \frac{2}{3} \rho \epsilon_t - \frac{4}{3} \rho \epsilon_t^{1/2} l_t \frac{\partial \tilde{u}}{\partial x},$$

$$w_i = -2 \sqrt{\varepsilon_t} \ell_t \frac{\partial}{\partial x} (\alpha_i \rho_i) / \alpha_i \rho_i.$$

Покажем, что в предположении (I.2) уравнения для переноса количества движения модели /4/ включают эффекты, описываемые уравнением (2.2).

Уравнения модели /4/ имеют вид:

$$(4.2) \quad \alpha_i \rho_i \frac{d u_i}{d t} = - \frac{\partial}{\partial x} (\alpha_i p_i + \alpha_i P_{t_i} - \alpha_i S_{t_i}) + \bar{R}_i$$

$$i = 1, 2 ;$$

где $P_{t_i} = \frac{2}{3} \rho_i \varepsilon_t$ - турбулентное давление ;

$$(5.2) \quad S_{t_i} = \frac{\nu}{3} \rho_i \nu_t \frac{\partial u_i}{\partial x} - \text{турбулентная вязкость ;}$$

\bar{R}_i - функция, описывающая силовое взаимодействие компонент. Вид ее должен отражать специфику конкретного физического процесса. Общим же для всех представлений функции \bar{R} является наличие в качестве аддитивных слагаемых объемных сил , имеющих следующий вид:

$$R_i = \varphi_{ij} (u_j - u_i) / \tau_{ij}^u$$

где φ_{ij} - некоторая функция;

τ_{ij}^u - функция, характеризующая времена релаксации скоростей компонент.

В работе /1/ рассматривался случай, когда в качестве функции, описывающей интенсивность силового взаимодействия компонент, было принято соотношение:

$$R_i = F \cdot \left(\frac{d_j u_j}{d t} - \frac{d_i u_i}{d t} \right)$$

где $F = const$.

II

Таким образом описание интенсивности силового взаимодействия компонент имеет свою специфику в конкретных прикладных задачах и может включать аддитивные слагаемые, имеющие характер силового взаимодействия за счет "эффекта присоединенных масс", как это делает Д.Янгс в модели /5/.

Сделанные замечания без ограничения общности позволяют положить

$$(6.2) \quad \bar{R}_i = D_{ij} + M_{ij} .$$

Тогда уравнения (4.2) примут вид :

$$(7.2) \quad \alpha_i \rho_i \frac{d_i u_i}{dt} = - \alpha_i \frac{\partial p}{\partial x} - \frac{\alpha_i \rho_i}{\rho} \frac{\partial \tilde{R}_i}{\partial x} + D_{ij} + M_{ij} - \\ - \rho \frac{\partial \alpha_i}{\partial x} + \tilde{R}_i \frac{\partial (\frac{\alpha_i \rho_i}{\rho})}{\partial x} ;$$

где

$$\tilde{R}_i = \frac{2}{3} \rho \epsilon_t - \frac{4}{3} \nu_t \rho \frac{\partial u_i}{\partial x}$$

\tilde{R}_i можно рассматривать как напряжение Рейнольдса для i -ой компоненты. Сравнение уравнений (2.2) и (7.2) позволяют сделать вывод: в уравнении для переноса количества движения модели /4/ учитываются все эффекты, представленные в модели /5/. Кроме того, уравнение (7.2) модели /4/ описывает перенос импульса за счет градиентов объемной и массовой концентраций.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Исследование возможностей моделей по описанию турбулентного перемешивания в рамках многоскоростного подхода, проведенное в данном отчете, подтверждает широкие возможности модели /4/.

Модель /5/ при определенных предположениях является частным случаем модели /4/, следует отметить однако, что уравнения для описания масштаба турбулентной области имеют существенные отличия.

Предполагаются дальнейшие исследования как свойств данного уравнения, так и модели в целом и их экспериментальная проверка.

Обозначения

Параметры i -ой компоненты:

- ρ_i - плотность
- α_i - объемная концентрация
- u_i - скорость
- p_i - давление
- \mathcal{E}_{t_i} - турбулентная энергия
- S_{t_i} - турбулентная вязкость
- χ_i - массовая концентрация
- \mathcal{D}_{t_i} - коэффициент турбулентной диффузии
- P_{t_i} - турбулентное давление
- Re - число Рейнольдса.
- ν_{t_i} - коэффициент турбулентной вязкости
- ν_i - коэффициент кинематической вязкости
- E_i - внутренняя энергия

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Куропатенко В.Ф., Буряков О.В. и др. Методика расчета нестационарных течений в многослойных неравновесных смесях веществ. /Математическое моделирование, т. 4, № 9, 1992.
2. Куропатенко В.Ф., Буряков О.В., Брезгина Л.П., Макеева И.В. Моделирование перемешивания веществ в методике РДСМ. Сб. Динамика пространственных и неравновесных течений жидкости и газа. Челябинск-Магас, 1992.
3. Кучеренко Ю.А. и др. Экспериментальное исследование гравитационного турбулентного перемешивания в автомодельном режиме. ВАНТ, Вып. I, 1988.
4. Куропатенко В.Ф. Неустановившиеся течения многокомпонентных сред. /Математическое моделирование, т. I, № 2, 1989.
5. *Youngs D.L. Numerical simulation of turbulent mixing by Rayleigh - Taylor Instability, Physics D 12, 1989.*

Подписано в печать 28.04.95 дд № II81/95
 Заказ № 74. Тираж 50 экз. Уч.изд.л. 0,8
 Отпечатано в отделе научно-технической информации ВНИИТФ
 456770, г.Снежинск, Челябинской обл.,
 а/я 245, ВНИИТФ, ОНТИ